

XENTER E

Plugged for the city

Il nuovo scooter elettrico XENTER E a ruote alte è la soluzione moderna ed efficace alle tue sfide quotidiane di mobilità. Il suo propulsore elettrico a zero emissioni funziona in modo pulito e silenzioso e, grazie al caricabatterie integrato, all'ampio spazio di carico e alla semplice esperienza di guida "twist and go", XENTER E è progettato per offrirti un'esperienza di guida di alto livello ogni giorno della settimana.

XENTER E è equipaggiato con ruote da 16" e sistemi di sospensioni di nuova concezione progettati per offrirti una guida fluida, stabile e sicura, specialmente sulle irregolari strade di città. E per un comfort di guida di prima classe, questo sofisticato scooter urbano offre una posizione di guida eretta e una grande pedana piatta per un facile accesso e un controllo confortevole, insieme a una spaziosa zona di guida.

Questo scooter elettrico di nuova generazione a ruote alte offre una dotazione completa che include un ampio vano sottosella per un casco integrale, oltre a una strumentazione TFT con navigazione "turn-by-turn" integrata. E con dispositivi di assistenza alla guida come ABS, sistema di controllo trazione, accensione keyless e



- Scooter elettrico a ruote alte con prestazioni equivalenti a quelle di un 125 cc
- Sofisticato modello da 16" con ruote alte
- Design dinamico, moderno ed elegante
- Nuovo propulsore eAxle compatto con trasmissione a cinghia
- Batteria agli ioni di litio da 3,5 kWh
- Pratico caricabatterie integrato
- Telaio con pedana piatta per comfort e sicurezza
- Ruote da 16" e freni a disco da 245 mm
- Sospensione a lunga escursione fluida
- Display TFT da 5" con connettività per smartphone
- App Yamaha Motor On con navigazione "turn-by-turn"

retromarcia, l'XENTER E a ruote alte è equipaggiato per i tuoi
ıi in città. (* A seconda delle dimensioni

YAMAHA
Revs Your Heart

XENTER E

Questo scooter elettrico di nuova generazione a ruote alte offre una dotazione completa che include un ampio vano sottosella per un casco integrale, oltre a una strumentazione TFT con navigazione "turn-by-turn" integrata. E con dispositivi di assistenza alla guida come ABS, sistema di controllo trazione, accensione keyless e retromarcia, l'XENTER E a ruote alte è equipaggiato per i tuoi spostamenti quotidiani in città. (* A seconda delle dimensioni e della forma)

Plugged for the city

Il sofisticato scooter elettrico Yamaha XENTER E a ruote alte è pronto a offrirti un'esperienza in città unica, come nessun'altra. Il silenzioso propulsore eAxle garantisce un'accelerazione potente e lineare, rendendo l'XENTER E ideale per la guida urbana quotidiana con frequenti fermate e ripartenze. Tre diverse modalità di guida (S, T o E) si adattano alle diverse situazioni di traffico. Inoltre, questo nuovo scooter elettrico è facile da ricaricare a casa o presso un punto di ricarica pubblico.

La speciale combinazione delle ruote anteriori e posteriori da 16" e del telaio underbone spazioso, insieme a un'ampia pedana e sospensioni di nuova concezione, offre una guida stabile e confortevole su diverse superfici urbane. La batteria è posizionata al centro del telaio per ottimizzare la distribuzione della massa e garantire una guida agile e reattiva. Inoltre, è presente una funzione speciale di retromarcia per facilitare le manovre di parcheggio.

Il display TFT da 5" mostra la velocità e la potenza in uscita e, una volta che hai scaricato l'app Yamaha Motor On sul tuo smartphone, puoi anche visualizzare la navigazione "turn-by-turn", per rendere ogni viaggio più facile e piacevole. Il sistema di controllo trazione e l'ABS rafforzano la sicurezza e la fiducia alla guida su superfici irregolari o scivolose. Inoltre, l'ampia capacità sotto la sella permette di ospitare un casco integrale*. Grazie all'accensione senza chiave e alla porta USB di tipo C, questo nuovo scooter elettrico a ruote alte offre grande praticità quotidiana. (*A seconda delle dimensioni e della forma)

XENTER E



Scooter elettrico a ruote alte con prestazioni equivalenti a quelle di un 125 cc

L'XENTER E è uno scooter elettrico a ruote alte pensato per introdurre un'esperienza di guida speciale nella categoria della mobilità urbana. Grazie al suo motore elettrico silenzioso e al telaio spazioso, questo veicolo elettrico a zero emissioni, con prestazioni equivalenti a quelle di un 125 cc, trasforma ogni viaggio in città in un'esperienza piacevole e gratificante, unica nel suo genere.



Sofisticato modello a ruote alte per muoversi in città

Yamaha ritorna nella categoria delle ruote alte con il raffinato e sofisticato XENTER E. La speciale combinazione del design a ruote alte, della grande pedana, della comoda sella biposto e della posizione di guida eretta garantisce facilità d'accesso e un comfort di guida eccezionale, trasmettendo una sensazione di sicurezza e stabilità.



Design dinamico, moderno ed elegante

La carena dinamica, insieme a una finitura premium in Platinum Silver o Midnight Black, sottolinea le linee moderne ed eleganti dell'XENTER E. Il suo aspetto contemporaneo è valorizzato dal faro a LED e dalla luce di posizione verticale, così come dal fanale posteriore e dagli indicatori di direzione a LED, per conferire a questo scooter elettrico per la mobilità urbana un aspetto e una sensazione davvero speciali.



Nuovo propulsore eAxle compatto con trasmissione a cinghia

Il compatto propulsore eAxle è stato sviluppato per fornire un'accelerazione forte, fluida e lineare, ideale per l'ambiente urbano. Mentre la trasmissione a cinghia trasferisce la potenza alla ruota posteriore e garantisce una guida silenziosa e fluida, rendendo il tragitto quotidiano più piacevole e rilassante.



Batteria di trazione agli ioni di litio da 3,5 kWh

La batteria agli ioni di litio da 3,5 kWh a "L" dell'XENTER E offre un'autonomia fino a 108 km* ed è stata appositamente sviluppata per offrire una serie di importanti vantaggi rispetto ad altri progetti. Situata al centro del telaio, raggiunge un baricentro basso che garantisce una maneggevolezza agile. La sua forma a "L" aiuta anche a ottimizzare lo spazio di carico sotto la sella. (* Modalità WMTC1 con temperatura della batteria di 25 °C.)



Pratico caricabatterie integrato

Ricaricare l'XENTER E a casa è facile grazie al caricabatterie da 800 W integrato in una tasca laterale dedicata. Dotato di un design ultra silenzioso e privo di ventole, il caricatore può ricaricare la batteria dallo 0% al 100% in 5,5 ore: a casa tramite prese domestiche utilizzando un cavo dedicato, oppure fuori casa puoi ricaricare l'XENTER E utilizzando un cavo AC di tipo 2 presso una stazione di ricarica pubblica**. (**Consultare il Manuale del proprietario per le precauzioni relative all'uso delle prese elettriche domestiche per la ricarica.)

XENTER E

Telaio	
Escursione anteriore	100 mm
Inclinazione canotto sterzo	26°30
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Telaio	Telaio in tubi di acciaio
Diametro del disco del freno (anteriore)	215 mm
Diametro del disco del freno (posteriore)	214 mm
Pneumatico posteriore	120/80-16M/C 60P tubeless
Freno anteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 245 mm
Escursione posteriore	97 mm
Sospensione posteriore	Forcellone
Pneumatico anteriore	100/80-16M/C 50P tubeless
Avancorsa	91 mm
Freno posteriore	Freno a disco singolo idraulico, Ø 245 mm

Motore	
Fissaggio batteria	Fisso
Potenza nominale	6,7 kW a 3500 giri/min
Tipo di batteria	Ione di litio
Coppia massima	33,3 Nm a 500 giri/min
Dimensione batteria	Batteria a bordo fissa
Tipo di motore elettrico	Motore a 3 fasi sincrono
Tipo di caricabatterie	Presa caricabatterie a parete 220 V CA, stazione di ricarica pubblica (tipo 2 in corrente alternata)
Potenza massima	7,5 kW a 3500 giri/min
1° pacchetto batterie (WMTC Class 1)	108 km
Trasmissione finale	Cinghia
1° pacchetto batterie, modalità eco	Questa autonomia massimizza il recupero di energia migliorando la frenata rigenerativa per estendere l'autonomia di guida.
Tempo di ricarica (0-100%)	5,5 ore: i tempi di ricarica possono variare a seconda dell'ambiente
Numero totale di pacchi batteria installati	1
Tensione batteria, capacità	50,4 V / 70,2 Ah (5HR)

Dimensioni	
Altezza minima da terra	145 mm
Lunghezza	2140 mm
Altezza sella	790 mm
Larghezza	775 mm
Peso del veicolo (senza batteria)	121 kg
Interasse	1485 mm
Altezza	1190 mm

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha invita a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Guida sempre in modo sicuro e rispetta tutte le normative locali sulla circolazione stradale entro i limiti di velocità previsti. Immagini e video mostrano un modello in pre-produzione. Le immagini riportate mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. Le immagini sono state scattate in diversi Paesi dove vigono diversi codici della strada. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono variare sulla base di requisiti e condizioni. Per maggiori dettagli, contatta il tuo concessionario Yamaha.